

The logo for ANSA, consisting of the word "ANSA" in white, bold, uppercase letters on a green rectangular background.

Ansa - Trasporti: Confetra, pronti a riprendere confronto contratto ZCZC1261/SXA  
XEF13870\_SXA\_QBXR ECO S0A QBXB

Trasporti: Confetra, pronti a riprendere confronto contratto C'e' sciopero logistica e corrieri per 27-30 e 31 ottobre (ANSA) - ROMA, 24 OTT - Il mondo Confetra non pone alcuna pregiudiziale per il rinnovo del contratto nazionale logistica, trasporto e spedizione". Lo afferma Nereo Marcucci, Presidente della Confetra, Confederazione italiana dei trasporti e della logistica, a proposito dello sciopero proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 ottobre per logistica, autotrasporto e corrieri a sostegno della vertenza per il rinnovo del contratto di settore.

"Le soluzioni per giungere in tempi rapidi alla chiusura della trattativa - continua Marcucci - sono a portata di mano con un po' di buona volonta' da parte di entrambi gli schieramenti. Invitiamo pertanto tutte le parti del tavolo contrattuale, dai sindacati alle altre componenti datoriali, a riprendere da subito il confronto con spirito costruttivo in modo da mettere la parola fine ad una vicenda che dura ormai da quasi due anni".

TL

24-OTT-17 10:01 NNNN

24-10-17 1001

Radiocor - (ECO) Trasporti: Confetra, pronti a confronto per rinnovo Ccnl senza pregiudiziali9010E1314

(ECO) Trasporti: Confetra, pronti a confronto per rinnovo Ccnl senza pregiudiziali

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 24 ott - 'Il mondo Confetra non pone alcuna pregiudiziale per il rinnovo del Ccnl logistica, trasporto e spedizione'. Lo afferma Nereo Marcucci, presidente della Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, a proposito dello sciopero proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 ottobre a sostegno della vertenza per il rinnovo del contratto di settore.

'Le soluzioni per giungere in tempi rapidi alla chiusura della trattativa - continua Marcucci - sono a portata di mano con un po' di buona volonta' da parte di entrambi gli schieramenti. Invitiamo pertanto tutte le parti del tavolo contrattuale, dai sindacati alle altre componenti datoriali, a riprendere da subito il confronto con spirito costruttivo in modo da mettere la parola fine ad una vicenda che dura ormai da quasi due anni'.

com-amm

(RADIOCOR) 24-10-17 12:43:50 (0311) 5 NNNN

---

24-10-17 1242



**AGENZIA DI INFORMAZIONE**  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

## **Confetra: pronti a riprendere il confronto sul rinnovo del CCNL senza pregiudiziali**

(FERPRESS) – Roma, 24 OTT – “Il mondo Confetra non pone alcuna pregiudiziale per il rinnovo del CCNL logistica, trasporto e spedizione”. Lo afferma Nereo Marcucci, Presidente della Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, a proposito dello sciopero proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 ottobre a sostegno della vertenza per il rinnovo del contratto di settore.

“Le soluzioni per giungere in tempi rapidi alla chiusura della trattativa – continua Marcucci – sono a portata di mano con un po’ di buona volontà da parte di entrambi gli schieramenti. Invitiamo pertanto tutte le parti del tavolo contrattuale, dai sindacati alle altre componenti datoriali, a riprendere da subito il confronto con spirito costruttivo in modo da mettere la parola fine ad una vicenda che dura ormai da quasi due anni”.



## **Confetra pronta a riprendere il confronto sul rinnovo del Ccnl logistica, trasporto e spedizione senza pregiudiziali**

*Marcucci: invitiamo tutte le parti a concludere una vicenda che dura da quasi due anni.*

*inforMARE* - In vista delle tre giornate di sciopero generale nei settori della logistica, dell'autotrasporto e delle spedizioni per il rinnovo del contratto nazionale proclamate unitariamente da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti per il 27, 30 e 31 ottobre prossimi, la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (Confetra) si è detta pronta a riprendere il confronto sul rinnovo del contratto senza pregiudiziali.

«Il mondo Confetra - ha spiegato il presidente della Confederazione, Nereo Marcucci - non pone alcuna pregiudiziale per il rinnovo del Ccnl logistica, trasporto e spedizione. Le soluzioni per giungere in tempi rapidi alla chiusura della trattativa - ha sottolineato - sono a portata di mano con un po' di buona volontà da parte di entrambi gli schieramenti. Invitiamo pertanto tutte le parti del tavolo contrattuale, dai sindacati alle altre componenti datoriali - ha concluso Marcucci - a riprendere da subito il confronto con spirito costruttivo in modo da mettere la parola fine ad una vicenda che dura ormai da quasi due anni». (2/1)

Martedì, 24 Ottobre 2017 16:07

## CONFETRA: RIPRENDERE CONFRONTO SUL CCNL

ROMA - «Il mondo Confetra non pone alcuna pregiudiziale per il rinnovo del Ccnl logistica, trasporto e spedizione». Lo afferma Nereo Marcucci, presidente di Confetra, la Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica, a proposito dello sciopero proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 Ottobre a sostegno della vertenza per il rinnovo del contratto di settore.

«Le soluzioni per giungere in tempi rapidi alla chiusura della trattativa - precisa Marcucci - sono a portata di mano con un po' di buona volontà da parte di entrambi gli schieramenti. Invitiamo pertanto tutte le parti del tavolo contrattuale, dai sindacati alle altre componenti datoriali, a riprendere da subito il confronto con spirito costruttivo in modo da mettere la parola fine ad una vicenda che dura ormai da quasi due anni».

# SHIP to SHORE

**Logistica**

24/10/17 17:16

## Lavoratori dei trasporti esclusi dalla direttiva sul distacco

Accordo raggiunto in seno al Consiglio europeo, ETF sulle barricate. Confetra invita al dialogo sul CCNL mentre anche il SI Cobas indice uno sciopero



I Ministri del Lavoro dei paesi UE hanno raggiunto una posizione condivisa (anche se non all'unanimità: contrari Ungheria, Polonia, Lettonia e Lituania, astenuti Gran Bretagna, Irlanda e Croazia) sulla direttiva proposta dalla Commissione Europea per revisionare la normativa sul distacco dei lavoratori.

“Quanto ai lavoratori del settore trasporti – si legge nella nota diramata dal Consiglio per evidenziare i tratti salienti

dell'accordo – le previsioni della riforma si applicheranno solo a partire dall'entrata in vigore della specifica normativa di settore in via di elaborazione”, vale a dire il pacchetto mobilità, lanciato in primavera dalla Commissione col nome di “Europa in Movimento”.

Il principio che ha ispirato l'accordo è che chi fa lo stesso lavoro nello stesso posto abbia le stesse condizioni occupazionali e salariali. Sicché fra i cardini della direttiva ci sarà la previsione che la remunerazione dei lavoratori distaccati sia parametrata sulle leggi e le norme dello Stato ospitante. Inoltre si prevede una durata massima del distacco di 12 mesi, prolungabile di 6 solo mediante motivata notifica.

Da tutto questo, però, saranno come detto esclusi, almeno temporaneamente, i lavoratori del settore trasporti, coinvolto in particolare per quel che riguarda gli autotrasportatori. “Questa decisione degli stati membri dell'UE arriva in un contesto in cui le strade, le autostrade e i parcheggi europei sono pieni di guidatori che dormono in cabine di 2 metri per 2, cucinano e mangiano a bordo dei rispettivi camion, lavorano lontano da casa per salari miserabili da poche centinaia di euro. E si spinge oltre, legalizzando l'esclusione del trasporto stradale” ha tuonato Frank Moreels, presidente di European Transport Workers' Federation, la federazione dei sindacati del trasporto europei. Prima di annunciare una mobilitazione a partire dal 20 novembre, il segretario di ETF Eduardo Chagas ha rincarato: “La decisione del Consiglio mette gli interessi dei lavoratori dietro quelli del business, offrendo una facile scappatoia a quelle società di trasporto che vogliono accedere ai mercati nazionali del trasporto mediante azioni di dumping salariale”.

Malgrado l'esclusione del settore trasporti dalla direttiva sul distacco, la distanza fra paesi occidentali e quelli del cosiddetto blocco di Visegrad (Polonia, Repubblica Ceca, Slovacchia e Ungheria) rimane forte in seno all'Unione Europea. Un problema che, in ambito trasportistico, potrebbe accentuarsi, ritardando l'approvazione del pacchetto mobilità, con la prossima presidenza dell'Unione Europea, che fra gennaio e giugno toccherà alla Bulgaria.

### **Confetra invita al dialogo sul CCNL mentre anche il SI Cobas indice uno sciopero**

Mentre Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti annunciano le modalità con cui si svolgeranno le tre giornate di sciopero indette a seguito della rottura delle trattative per il rinnovo del CCNL di settore e Confetra invita sindacati ed altre componenti datoriali a riprendere il confronto dicendosi pronta a non porre alcuna pregiudiziale al rinnovo, il sindacato di base Si Cobas ha proclamato uno sciopero

generale nazionale per venerdì 27 ottobre 2017 (uno dei tre giorni scelti anche dai confederali) comprensivo di un fermo di 24 ore dei lavoratori della logistica.

L'iniziativa del SI Cobas (che prevede manifestazioni a Milano, Bologna, Roma, Napoli e Prato) potrebbe avere ripercussioni in alcuni distretti logistici in cui la sigla già in passato ha mostrato di esser fortemente radicata, senza dimenticare che sul rinnovo del CCNL, il Si Cobas ha presentato una propria piattaforma (non è discussa al Tavolo tra imprese e sindacati confederali). Lo sciopero arriva inoltre a breve distanza dalla lunga vertenza alla Sda, che ha bloccato per quasi un mese la piattaforma di Carpiano e per lunghi periodi anche quelle di Roma e Bologna, un evento che ha elevato la tensione e che ha diviso gli stessi sindacati di base.

A.M.

## **Confetra vuole riaprire tavolo CCNL Logistica**

Martedì 24 Ottobre 2017 13:45

Alla vigilia dello sciopero proclamato dai sindacati confederali per l'intero comparto del trasporto delle merci, la confederazione delle imprese è pronta a riaprire la trattativa senza pregiudiziali.

Riemergono le **divisioni sul fronte imprenditoriale** sul rinnovo del contratto nazionale Logistica, Trasporto Merci e Spedizioni tra i rappresentanti delle imprese di spedizione e logistica e quelli dell'autotrasporto. Dopo la rottura delle trattative avvenuta il 6 ottobre sulle questioni retributive relative agli autisti di veicoli industriali, i sindacati confederali hanno proclamato tre giorni di sciopero dell'intera categoria, compresi i lavoratori della logistica e delle spedizioni.

È in questo contesto che s'inseriscono due comunicati diffusi da Confetra, il primo il 10 ottobre e il secondo il 24 ottobre, dove la confederazione **ribadisce la volontà di riaprire la trattativa**. Nella prima nota, il presidente Nereo Marcucci afferma che "nel DNA della Confetra c'è sempre stato scritto che i contratti di lavoro vanno rinnovati perché l'incertezza di regole non conviene né alle imprese e né ai lavoratori".

Marcucci aggiunge che "la Confetra e le proprie federazioni non solo non hanno mai fatto melina ma confermano la **volontà di chiudere il CCNL di settore in tempi rapidi**. Le premesse ci sarebbero in quanto il lavoro fin qui svolto ha consentito di smarcare i nodi principali della trattativa realizzando in particolare un mix ragionevole tra legalità negli appalti e flessibilità dell'organizzazione del lavoro".

Il presidente di Confetra ribadisce questa posizione oggi, affermando che "il mondo Confetra **non pone alcuna pregiudiziale per il rinnovo del CCNL** logistica, trasporto e spedizione". Secondo Marcucci, ci sono già ora le condizioni per chiudere in tempi rapidi la trattativa, con un po' di buona volontà da parte di entrambi gli schieramenti". Confetra invita gli altri protagonisti della vertenza, sindacati e componenti datoriali, "a riprendere da subito il confronto con spirito costruttivo in modo da mettere la parola fine ad una vicenda che dura ormai da quasi due anni".

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it)

## Trasporti, Confetra: pronti al confronto per il rinnovo del Ccnl

martedì 24 ottobre 2017 16:47:14



“Il mondo Confetra non pone alcuna pregiudiziale per il **rinnovo del CCNL logistica, trasporto e spedizione**”. Lo ha affermato Nereo Marcucci, presidente della Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, a proposito dello sciopero proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 ottobre a sostegno della vertenza per il rinnovo del contratto di settore.

“Le soluzioni per giungere in tempi rapidi alla chiusura della trattativa – ha aggiunto – sono a portata di mano con un po’ di buona volontà da parte di entrambi gli schieramenti. Invitiamo pertanto tutte le parti del tavolo contrattuale, dai sindacati alle altre componenti datoriali, a riprendere da subito il confronto con spirito costruttivo in modo da mettere la parola fine ad una vicenda che dura ormai da quasi due anni”.

## LOGISTICA

### **Confetra, pronti a riprendere confronto su rinnovo contratto**

Il mondo Confetra "non pone alcuna pregiudiziale per il rinnovo del Ccnl logistica, trasporto e spedizione". Lo afferma Nereo Marcucci, presidente della Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, a proposito dello sciopero proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 ottobre a sostegno della vertenza per il rinnovo del contratto di settore.

"Le soluzioni per giungere in tempi rapidi alla chiusura della trattativa - continua Marcucci - sono a portata di mano con un po' di buona volontà da parte di entrambi gli schieramenti. Invitiamo pertanto tutte le parti del tavolo contrattuale, dai sindacati alle altre componenti datoriali, a riprendere da subito il confronto con spirito costruttivo in modo da mettere la parola fine ad una vicenda che dura ormai da quasi due anni".

E.M.

24 Ottobre 2017